

Entrevista al piloto de GP2, Dani Clos, realizada por el podcast de Fórmula 1, Keep Pushing. (07/11/2011)

Sobre la temporada 2011 con Racing Engineering.

DC:"Ha sido un año muy difícil, la verdad es que hemos sufrido mucho desde el principio, íbamos a luchar por el Campeonato, esa era la intención. Al principio teníamos muchas posibilidades, íbamos a intentar estar delante en los tests. Cuando llegamos a la primera carrera en Turquía, se complicó mucho la cosa, tuvimos muchos problemas a nivel de set-up, de reglaje del coche, y esto afectó al rendimiento de los neumáticos que se nos gastaban a las 5 vueltas o así, era increíble. Este problema lo hemos arrastrado durante 5 o 6 carreras más, hasta 3 carreras de final de temporada no hubo un gran cambio. La verdad es que nos ha costado mucho, hemos conseguido varios podios, muy importantes, pero no ha sido suficiente para nada."

¿Eran las gomas lo que daban los problemas?

DC: "Sí, era el tema de los neumáticos, pero todos llevamos los mismos, el problema era más el reglaje que luego afectaba a los neumáticos. Si que es verdad que en las salidas siempre las hacíamos muy bien, y unas muy buenas primeras vueltas, pero eran dentro de lo que caben muy normales. Empezábamos todas las carreras con la mentalidad de ir a cuidar el neumático, pero se hacía muy difícil aguantarlos. Nos ha tocado aguantar y aguantar, aprender del coche de cómo reaccionaba y al final conseguimos arreglar el tema un poquito. Aunque después afectaran problemas externos, pero bueno, son cosas que pasan."

Del 1 al 10, la calificación de esta temporada.

DC:"Yo tiraría por lo bajo. Esta temporada, la verdad, es que ha sido positiva en ciertos aspectos, sobre todo a nivel de madurez mental dentro del coche, me he sentido muy fuerte a ese nivel, por que con el coche que teníamos como hemos luchado y algunas carreras lo hicimos basan bien. De cara a los resultados no se ha visto reflejado el trabajo que se había hecho detrás y que podíamos hacer. Al fin y al cabo, lo que cuenta es el resultado."

¿Cómo han terminado las cosas con Racing Engineering y valoración de las palabras de Alfonso de Orleans que culpaba a los pilotos de los problemas del monoplaza?

DC:"Yo por mi parte sé que he tenido algunos errores, pero todos sabíamos y se veía, que faltaba alguna cosita, sobre todo al principio de temporada. Hasta mitad de año o así, se veía que había algún problema aparente y no de pilotaje."

"Yo con el tema de Rappax, la verdad es que estoy muy contento, es una gran oportunidad que me han dado y poder hacer esta final es algo muy bueno para adquirir más experiencia y también competir con otro coche. Parece mentira, pero hemos estado tres años en el equipo Racing Engineering, al que debo muchas cosas, por que han sido unos años muy productivos para mi y para ellos. Así que ahora toca mirar adelante."

¿Esta ha sido la peor de las tres temporadas en RE?

DC:"No, no, la más dura fue en 2009, mi año 'rookie', fue un año difícil, muy duro. El año pasado, la verdad es que iba muy bien la temporada, estábamos ahí delante, con muchos podios, victoria, pole. Y una pena por la apertura de vértebra que tuve en un accidente y que me descartó del título, pero esta temporada a nivel mental me he visto muy fuerte y también en la capacidad dentro de pista. La pongo como una de las temporadas que han sido más duras, y que no se han podido ver en los resultados, todo el trabajo. Pero no, no ha sido la peor."

Estas temporadas de impás, para madurar no vienen mal ¿no?

DC:"Hombre, estaría bien ganar siempre. Estaría bien estar siempre adelante y no tener ningún problema, pero yo donde más he aprendido ha sido en las temporadas difíciles y he tenido un poco de todo, muchas buenas, pero también alguna mala. De ahí, he salido mucho más fuerte y ahora las cosas las estudio de diferente manera."

Muchos conocieron a Dani Clos por su odisea en Baréin al inicio de la temporada. ¿Qué recuerdas de aquellos días?

DC:"Ahora tengo un recuerdo escaso, son experiencias que nunca se olvidan, por que estaban todas las revueltas, delante del hotel donde estábamos, fue un poco fuerte. Al final todo quedó en un susto, nos invitaron a salir del país, fue la mejor opción tal y como estaban las cosas. Me acuerdo cuando salíamos del hotel, que delante habían todas estas manifestaciones de gente, por las noches se escuchó algún tiro...Después, todo el movimiento de policías y militares, impacta bastante."

Carlos Gracia hizo un informe positivo para que se corriera en Baréin, ¿recibiste alguna llamada del presidente?

DC: "Yo estuve hablando con el presidente, pero no nos hemos sentado a hablar de este tema. Esto son cosas suyas y me preguntó cuando hubo el momento, se preocupó por mi, pero después, posteriormente, no hemos hablado."

¿Ha sido clave el apoyo de Hristo Stoichkov en estas negociaciones de última hora?

DC:"No, no, nada que ver, yo con Hristo tengo muy poco que ver ahora."

Se ha hablado mucho, sobretodo durante la pretemporada pasada de que por ahí se abrían tus opciones. ¿Por ser español tienes más opciones de entrar en HRT?

DC:"Yo creo que sí, que el ser español ha tenido que ver en gran parte en la decisión. Sobre lo de antes del tema de Hristo, hace tiempo salió la noticia de que me ayudaba, pero va a ser que no, yo ahora tampoco estoy con Mika, no estamos juntos, así que nada que ver."

En una entrevista que te hicieron en 2004, cuando tenías 16 años, decías que Fernando Alonso pilotaría para Ferrari y que tu llegarías a la F1, lo primero lo acertaste, ¿Cómo está lo segundo?

DC:"Lo segundo está en proceso, para eso estamos luchando, hoy en día ya sabe todo el aficionado al motor que es muy complicado llegar a la F1 a no ser que tengas unos grandes padrinos, el tema del talento y los resultados no es que pasen a un segundo plano, pero un piloto que tenga una gran ayuda económica tiene muchas posibilidades de entrar, más que uno que no las tenga. De todas formas se está luchando igual, tengo gente de mi grupo que están trabajando a tope día y noche y esperemos que junto a los resultados pueda venir también alguna ayuda."

¿Qué porcentaje crees que influye el dinero respecto al talento de los pilotos a la hora de llegar a la F1?

DC:"Hoy en día el tema del dinero es esencial, si no tienes no haces nada, pero no porque los equipos hagan pagar al piloto porque sí, es porque lo necesitan de verdad, porque si no el equipo no puede sobrevivir y el dinero que aporta el piloto es muy importante para ellos."

Albert Costa nos comentó que en el equipo le habían dicho que si llegaba un piloto con dinero, él se tendría que bajar.

DC:"Es que es así, si no el equipo no sobrevive y se entiende. Yo creo que está al 80% a favor de la economía, o incluso 85% o un poco más, es que es muy complicado y el tema de Albert no es el único, los pilotos de cada categoría estamos todos un poco asustados por saber que pasará el año que viene si encontraremos la financiación, saber cuanto te pedirán los equipos...Desde Casa es imposible conseguir tanto dinero, para la gente que somos m-s normales a nivel económico no podemos llegar, después si tienes una multinacional o alguna empresa a o varias que confían en ti y que les gusta el motor y deciden apoyar a un piloto, han de apoyar al piloto y confiar, si no es el caso pasa muchas veces que el piloto tiene que dejarlo."

¿Has tenido algún tipo de contacto con Thesan Capital, los propietarios de HRT de cara a la próxima temporada?

DC:"Vaya preguntitas (risas). Os puedo decir muy poco la verdad, yo de estos temas no me ocupo, prefiero dedicarme a pilotar y después para eso sirven los agentes y managers que están para hacerte este tipo de trabajos, negociaciones, yo ahora mismo no sé como está la situación, sé que voy a rodar la semana que viene, voy a estar con Rapax en GP2 el fin de semana y después entre el 15 al 17 voy a estar alguno de esos días rodando con HRT y eso es lo que os puedo contar, después más adelante pues dios quiera que estemos ahí arriba, esperemos que nos den una oportunidad, que yo la sepa aprovechar, la sé aprovechar y la aprovecharé. Toca mirar adelante, así a corto medio plazo no os puedo decir nada porque no lo sé."

¿Para estos test has negociado con Colin Kolles?

DC:"Con todo el grupo de HRT."

En las declaraciones que podíamos leer hoy en el comunicado de HRT, leíamos que esto beneficia a las dos partes, cómo crees que beneficias tu a HRT y cómo crees que te pueden beneficiar a ti estos días de test?

DC:"A los dos nos puede interesar mucho, yo soy un piloto español y creo que un piloto español con un equipo español sería genial. Aunque esté en GP2 creo que tengo ya experiencia en esto de los cochecitos y creo que puedo aportar mi granito de arena, la experiencia que tengo para intentar mejorar el coche para el año que viene. ¿Como me pueden ellos ayudar a mí? Estar en la Fórmula 1 es lo más grande que hay, es el sueño de mi vida poder estar ahí, las sensaciones que siento al estar dentro del coche es muy complicado de explicar y me quiero dedicar a esto, así que ellos me pueden ayudar a hacer esto realidad.

En la actual Fórmula 1 estamos viendo como la juventud está arrollando a la experiencia. ¿Crees que los jóvenes pilotos tenéis más que aportar en la actual Fórmula 1?

DC:"Tenemos ideas nuevas, nuevos estilos, hay algún piloto de Fórmula 1 que ya lleva muchos años como Barrichello, es evidente que necesitamos espacio, es que difícil, es que no hay espacios, a parte de dinero no hay espacio, entonces este problema es grande."

¿Qué opinas del rendimiento de Maldonado en esta temporada?

DC:"Yo creo que no lo está haciendo mal, no ha destacado, ha tenido muchos problemas, pero ha hecho carreras muy buenas. No ha podido concluir por ejemplo en Mónaco que lo estaba haciendo super bien, pero vino Hamilton y lo dejó fuera. Ha tenido carreras muy buenas, pero todos el primer año pagamos la inexperiencia."

Viviste el anterior test en Williams, evidentemente aquel Williams no era ni parecido a este, ¿en que crees que ha cambiado?

DC:"En todo, cada año hay actualizaciones nuevas, hay piezas nuevas, el coche cambia completamente, yo estuve en el proceso este en el que empezaban a cambiarse los alerones, empezó a utilizarse el kers..."

De hecho probaste el kers mecánico de Williams.

DC:"Sí, entonces era la hostia cuando escuchabas detrás la turbina esa, era un poco raro, pensábamos que ahí iba a pasar algo, os lo juro, era una sensación muy extraña."

Sobre la dificultad de encontrar sponsor.

DC:"La verdad es que un coche con pegatinas queda muy bonito, pero ahora estamos en este momento en el que es complicado para todos. Para unos menos que para otros, pero para todos normalmente. Estar donde estamos es un logro increíble y haber hecho tres años de GP2 como es mi caso y la verdad es que tengo que agradecerlo a mucha gente que ha estado confiando en mí, apretando y apoyándome. Se agradece porque no es fácil y necesitamos este tipo de soporte".

¿Esperas que el hecho de que los neumáticos sean iguales te ayude?

DC:"Es complicado. Creo que quieren cambiar compuestos y en GP2 los cambian seguro, pero lo bueno es que en Fórmula 1 como utilizamos un compuesto parecido al de GP2, ya tengo la experiencia. Dentro de la capacidad del coche intentaremos hacerlo lo mejor posible como está claro que cualquier equipo lo haría, para eso estamos: para intentar mejorar el coche y sacar buenos tiempos, adquirir experiencia y que el equipo quede muy contento".

¿Precio por correr en Abu Dabi con Rappax?

DC:"A mí, nada. No iba a hacer la carrera a no ser que un equipo me invitara".

El sentimiento de que los factores no deportivos afecten.

DC:"Cada uno tiene sus técnicas y cada uno, tiene la cabeza que tiene. En mi caso he ido madurando durante los años. No es fácil y si todo el mundo tuviera esta capacidad habría muchos más pilotos. La cabeza, hoy en día y en todos los sectores, ejerce un papel fundamental. La capacidad de estar centrado cuando estás bajo presión, sólo focalizarte en la conducción y no en lo externo... hay muchas maneras de entrenarlo y el modo de asimilarlo depende de la persona".

DC:"El entorno es muy importante y las vivencias. No todo ha sido un camino de rosas y ha habido muchos momentos difíciles, sobre todo a finales de temporada, en los que me he visto que tendría que dejar de correr pero siempre hemos tenido otra oportunidad y hemos podido hacerlo año tras año. Yo he cambiado mucho desde que empecé en los monoplazas y he sufrido una serie de situaciones que me han hecho cambiar. Ahora soy el piloto y la persona que soy. Aparte del entorno, es fundamental las ganas que tengas de trabajar porque no es sólo el talento de un piloto, también es el trabajo y la manera de hacer las cosas. Todo el cómputo es importante. Sumado es lo que hace el resultado".

2012 - ¿Barwa Addax?

DC: "Sobre Addax, hicimos un test en Jerez de la Frontera que fue muy bien. Hay muy buena relación con Alejandro Agag y Alberto Longo, los que llevan el equipo, y con el equipo en sí. La verdad es que me quedé muy satisfecho de los tests y ellos creo que también. Si no se da el salto a la Fórmula 1, que Dios quiera que pase, claro que podría ser una opción. No digo que será la opción, que estaremos allí, pero es un equipo que me gusta mucho pero ya se verá. Ya veremos la situación y cómo están las cosas. Cuando se tenga que decir se dirá".

Relación entre Agag y Kolles.

DC:"Este tipo de temas no queda a mi alcance".

En 2009 en F1alDia dijo que se veía en 5 años como campeón de F1.

DC:"Aún queda. Hoy día, estar en Fórmula 1 es el privilegio más grande que un piloto puede tener, pero no depende del piloto sólo. Depende de muchas otras cosas y esperemos que yo sea uno de esos afortunados, pero esto se consigue con trabajo, insistencia y que la gente me pueda conocer y vea lo que hago, en el coche o fuera de él. Estar ya sería un triunfo. Esperemos que se de la oportunidad de estar ahí con un buen equipo".

¿Hubiera elegido otro circuito para el test?

DC: Montmeló me gusta mucho, pero también Jerez de la Frontera. Es una pasada de circuito. Para hacer los tests, Istambul también me gusta muchísimo, aunque el año que viene lo quitan del calendario, pero Abu Dabi me va bien. Hablan raro, pero ya nos entendemos".

Concentración para la GP2 y el test con HRT.

DC: Vamos a focalizarnos en la carrera de GP2, que para mí ahora es la prioridad y una vez acabada, Fórmula 1 a tope."

¿Vas con el objetivo de ganar?

DC: "Y tanto. Mi objetivo es hacer un buen trabajo. Creo que este año ya hemos sufrido muchísimo y va siendo hora de que nos venga ahora mejor. Estamos preparados, el equipo está a tope, he estado estos días con ellos y la verdad es que tienen muchas ganas y yo también. Voy a hacer mi trabajo como lo sé hacer: ¡Keep pushing!"



Distribución bajo Licencia Creative Commons de **Reconocimiento** (by): Se permite cualquier explotación de la obra, incluyendo una finalidad comercial, así como la creación de obras derivadas, la distribución de las cuales también está permitida sin ninguna restricción.

Keep Pushing Podcast

<http://keppushing.wordpress.com/>
keppushingf1@gmail.com